

| L p.                                            | Podstawa                  | Opis                                                                                                                                                                                                     | Jedn. przedm.  | Koszt jedn | Ilość | Wartość |
|-------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|-------|---------|
| <b>Remont drogi w m. Węgrzynowice Modrzewie</b> |                           |                                                                                                                                                                                                          |                |            |       |         |
| <b>1</b>                                        |                           | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>                                                                                                                                                                             |                |            |       |         |
| 1 d.1                                           | <b>KNNR 1 0111-01</b>     | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - geodezyjne odtworzenie pasa drogowego w niezbędnym zakresie                                                                                          | km             |            | 0.77  |         |
| <b>2</b>                                        |                           | <b>PODBUDOWA JEZDNI</b>                                                                                                                                                                                  |                |            |       |         |
| 2 d.2                                           | <b>KNNR 6 1005-06</b>     | Oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni bitumicznej                                                                                                                                             | m <sup>2</sup> |            | 2387  |         |
| 3 d.2                                           | <b>KNNR 6 1005-07</b>     | Skropienie emulsją asfaltową podłoża bitumicznego                                                                                                                                                        | m <sup>2</sup> |            | 2387  |         |
| 4 d.2                                           | <b>KNNR AT-03 0203-01</b> | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka z włókien szklanych powlekana powłoką bitumiczną o Rw=100 kN/m (w obu kierunkach) na istn. podłożu bitumicznym                                 | m <sup>2</sup> |            | 2387  |         |
| 5 d.2                                           | <b>KNNR 6 0108-02</b>     | Wyrównanie istniejącego podłoża bitumicznego betonem asfaltowym AC11W 50/70 w ilości średnio 120 kg/m <sup>2</sup> : 2387, 0m <sup>2</sup> ×0.15Mg/m <sup>2</sup> =358.1Mg                               | t              |            | 358.1 |         |
| 6 d.2                                           | <b>KNNR 6 1005-07</b>     | Skropienie emulsją asfaltową warstwy wyrównania bitumicznego                                                                                                                                             | m <sup>2</sup> |            | 2387  |         |
| <b>3</b>                                        |                           | <b>NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>                                                                                                                                                                               |                |            |       |         |
| 7 d.3                                           | <b>KNNR 6 0309-05</b>     | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 wg PN-EN 13108-1 o grubości 4 cm                                                                                                                      | m <sup>2</sup> |            | 2310  |         |
| <b>4</b>                                        |                           | <b>POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>                                                                                                                                                                       |                |            |       |         |
| 8 d.4                                           | <b>KNNR 1 0202-06</b>     | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowład. (koryto poboczy): 770,0m0.5m×2x2x0.1m=77,0m <sup>3</sup> | m <sup>3</sup> |            | 77    |         |
| 9 d.4                                           | <b>KNNR 6 0103-03</b>     | Przygotowanie podłoża gruntowego dla poboczy wraz z wyk. zabiegu chwastobójczego, profilowaniem i zagęszczaniem gruntu podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV                              | m <sup>2</sup> |            | 770   |         |
| 10 d.4                                          | <b>KNNR 6 0113-02</b>     | Pobocza wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 stab. mech. o grubości 15 cm z zagęszczeniem mechanicznym (dolomit) wraz z uzupełnieniem skarp gruntem                                                       | m <sup>2</sup> |            | 770   |         |
| 11 d.4                                          | <b>KNNR 1 0503-05</b>     | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III                                                                                                                           | m <sup>2</sup> |            | 1540  |         |